

**สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2215 ตอนควบคุม 0101
ตอน บุ่งน้ำเต้า - บ้านกลาง ระหว่าง กม.3+200 – กม.8+160**

วัตถุประสงค์

- เพื่อประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ ข้อมูล ข่าวสารของโครงการ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียจากการดำเนินการโครงการ ตลอดจนสาธารณชนที่สนใจ ได้รับรู้ข้อมูล คำชี้แจง และรายละเอียดของโครงการอย่างถูกต้องชัดเจน รวมทั้งเข้าใจขั้นตอนการดำเนินการ
- เพื่อให้องค์กรที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนที่สนใจได้มีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะ อันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการ

พื้นที่ตั้งโครงการ

- ในทางหลวงหมายเลข 2215 ตอนควบคุม 0101 ตอน บุ่งน้ำเต้า - บ้านกลาง ระหว่าง กม.3+200 – กม.8+160 รวมระยะทาง 4.960 กม.
- อยู่ในพื้นที่อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ คือ หมู่ที่ 11 บ้านร่องกอก ตำบลบุงคล้า, หมู่ที่ 7 บ้านจางวาง ตำบลลานบ่า และหมู่ที่ 6 บ้านป่าบง ตำบลบ้านกลาง

วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม

- วันพุธที่ 19 พฤศจิกายน 2568 เวลา 09.00 – 11.30 น.
- ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลลานบ่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถเดินทางมาได้สะดวก และเป็นศูนย์กลางของชุมชนในการประกอบกิจกรรม

ผู้เข้าร่วมประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น 43 คน ซึ่งสามารถจำแนกประเภทได้ดังนี้

- ผู้แทนจากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจในพื้นที่โครงการ จำนวน 10 คน
- ผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ จำนวน 6 คน
- ผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการ จำนวน 8 คน
- ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ จำนวน 19 คน

ผลจากการมีส่วนร่วม

ประชาชนผู้มีส่วนได้เสียจากการดำเนินการโครงการฯ จำนวน 38 คน คิดเป็นร้อยละ 97.4 ของผู้ตอบแบบสอบถาม และคิดเป็นร้อยละ 88.4 ของผู้เข้าร่วมการประชุม ต้องการให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2215 ตอนควบคุม 0101 ตอน บุ่งน้ำเต้า - บ้านกลาง ระหว่าง กม.3+200 – กม.8+160

การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปศึกษาเพิ่มเติมและจัดทำแผนต่อไป

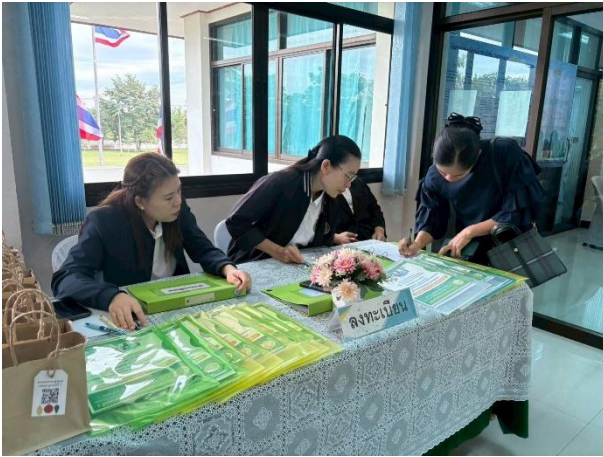
ภาพกิจกรรม



จัดเตรียมเอกสาร และสถานที่



จัดเตรียมบอร์ดนิทรรศการ และอาหารว่าง



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน



นายราเชน จันทนาม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ฝ่ายปฏิบัติการ
กล่าวรายงานการประชุม



นายวิทศักดิ์ รุจิรยาวัฒน์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 6 กล่าวเปิดประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุม



นายทวีศักดิ์ รุจิจรรยาวัฒน์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 6 นำเสนอความเป็นมาวัตถุประสงค์ สำคัญสำคัญของโครงการ และรูปแบบรายละเอียดของโครงการ



นายทวีศักดิ์ รุจิจรรรยาวัฒน์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 6 พร้อมนายอนุศักดิ์ บัวสา ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ นายณัฐวุฒิ รักสุข วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 และนายธรรวุฒิ หริญรัตน์ หัวหน้าหมวดทางหลวงหล่มสัก ร่วมตอบข้อซักถาม และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมลงความเห็นสนับสนุนโครงการ



นายทวีศักดิ์ รุจิจรยาวัฒน์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 6
มอบของที่ระลึกให้องค์การบริหารส่วนตำบลลานป่า ที่ให้ความอนุเคราะห์ใช้สถานที่จัดการประชุม



หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ถ่ายภาพร่วมกับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>ดร.พีรพัฒน์ วัชรินทรางกูร</p> <p>นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลานบ่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขอขอบคุณ ผ.ส.ทวิศักดิ์ฯ ที่ได้คิดโครงการนี้ เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้กับประชาชน ซึ่งมีการขยายไหล่ทาง ถนนกว้าง ช่องจราจรละ 3.5 เมตร มีรางระบายน้ำ - เห็นควรให้กรมทางหลวงตรวจสอบสภาพของสะพานที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมดจากผู้เชี่ยวชาญอีกครั้ง เพราะการทุบสะพานทิ้งจะทำให้ประชาชนได้รับผลกระทบในการเดินทางอย่างมาก และการขยายสะพานเพื่อรองรับถนนที่ขยาย ทางท้องถิ่นพิจารณาแล้วจะเป็นประโยชน์กับประชาชนในพื้นที่และผู้สัญจรไปมา - ช่วงทางแยกขวา ไปทาง ต.บ้านไร่ เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ไม่มีเกาะกลาง มีแนวทางแก้ไขอย่างไรบ้าง - การก่อสร้างบริเวณแยกจางวางจะมีรางระบายน้ำทั้งหมดหรือไม่ - อยากให้บริเวณหน้า อบต. มีไฟฟ้าแสงสว่าง จะทำได้ในครั้งเดียว 	<p>ตัวแทนจากกรมทางหลวง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้าง ระหว่าง กม.5 จะขยายเป็น 4 ช่องจราจร ปรับปรุงทางแยก เพื่อให้รถทุกชนิดแลี้ยวได้ จะมีป้ายจราจรแสดงสัญลักษณ์ และไฟฟ้าแสงสว่างช่วงทางแยก ในส่วนการปรับปรุงทางแยกเป็นลักษณะใช้สีตีเส้นบังคับทิศทางจราจรไม่มีเกาะกลาง ไม่มีแบรีเออร์กั้น ถ้าในอนาคตข้างหน้ามีปริมาณจราจรเยอะๆ อาจจะพิจารณาปรับปรุงเป็นไฟสัญญาณจราจรต่อไป เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ - ช่วงสะพานจะมีการทุบทิ้ง 4 ตัว ขยายเป็นทางใหม่ เพื่อรองรับมาตรฐานชั้นทาง 12 เมตร ซึ่งจะเกิดปัญหาเรื่องทางเบียงของสะพาน เพราะระยะเวลาก่อสร้าง 7 เดือน และปัญหาฝุ่น PM 2.5 - ขณะนี้ทางแขวงฯ อยู่ระหว่างดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างตามระเบียบราชการ ซึ่งเมื่อได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว จะแจ้งผู้รับจ้างและฝ่ายออกแบบ ทำการตรวจสอบสะพานอีกครั้ง โดยการเชิญผู้เชี่ยวชาญ เพื่อประเมินสภาพสะพาน พร้อมปรับปรุงการออกแบบและการก่อสร้างต่อไป - เรื่องการขยายเกาะกลาง ถ้าพอมีงบเหลือจะพิจารณาติดตั้งเสาจราจรลัมลูก Guide post เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบริเวณสามแยก/สี่แยก ซึ่งโดยส่วนใหญ่คนต่างถิ่นมาจะไม่รู้ว่า มีแยก ก็เกิดอุบัติเหตุ คนในพื้นที่ไม่ค่อยเกิดอุบัติเหตุ - ไฟฟ้าแสงสว่างหน้า อบต. จะรับพิจารณาอีกครั้ง

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>นายธงชัย พูลนาถ</p> <p>สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลลานบ่า ม.18</p> <ul style="list-style-type: none"> - ช่วงพื้นที่หมู่ที่ 18 ผ่านทางลานบ่า ไฟฟ้าดับบ่อย แจ้งหลายครั้งแล้ว - รางระบายน้ำพื้นที่หน้าบ้านเรือน หมู่ที่ 7 และ หมู่ที่ 18 ถมหมดแล้วไม่สามารถระบายน้ำไปลงแม่น้ำป่าสักได้ จึงต้องขอให้ทำใหม่ ทั้ง 2 ฝั่ง 	<p>ตัวแทนจากกรมทางหลวง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เรื่องไฟฟ้าดับ รับทราบข้อมูลและจะเร่งดำเนินการแก้ไขต่อไป
<p>นายเอนก สารีคำ กำนันตำบลลานบ่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสนอแนะ ทาง 4 ช่องจราจร อยากให้มีเกาะกลาง เพราะถนนเป็นทางตรง วิทยุรุ่มมักจะมาแข่งรถ - อยากให้มีไฟฟ้าแสงสว่างส่องทาง 	<p>ตัวแทนจากกรมทางหลวง</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีเกาะกลาง ทางแขวงฯ รับทราบข้อมูลและจะพิจารณาอีกครั้ง หากไม่ได้จะพิจารณาติดตั้งเสาจราจรล้มลุก Guide post เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบริเวณสามแยก/สี่แยก
<p>ว่าที่ร้อยตรี คชกริช ผลานิสงค์</p> <p>หน่วยป้องกันรักษาป่าที่ พช.11 (น้ำซุน)</p> <ul style="list-style-type: none"> - บางช่วงของถนนอยู่ในพื้นที่ป่าไม้แขวงฯ ได้ขออนุญาตแล้ว แต่เอกสารยังไม่ครบถ้วน และพื้นที่ที่ทำการก่อสร้าง ทางท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ได้ยื่นขอใช้พื้นที่ป่าเช่นกัน อยากให้ตรวจสอบว่า ขออนุญาตมีพื้นที่ทับซ้อนกันหรือไม่ อยากรให้สองหน่วยงานประสานกัน 	<p>ตัวแทนจากกรมทางหลวง</p> <ul style="list-style-type: none"> - รับทราบข้อมูลและจะเร่งดำเนินการต่อไป
<p>นายณัฐพล ชมเขียวชาญ</p> <p>สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลลานบ่า ม.7</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระบบน้ำประปาของหมู่ที่ 7 อยู่ติดถนนจะมีปัญหาหรือไม่ 	<p>ตัวแทนจากกรมทางหลวง</p> <ul style="list-style-type: none"> - รับทราบปัญหา ในการวางท่อต้องขออนุญาตโดยผู้ใหญ่บ้าน อาจจะต้องประสานกับผู้รับจ้างให้ช่วยดำเนินการ - การขออนุญาตวางท่อประปา ทาง อบต. ต้องเป็นผู้ขออนุญาตวางท่อน้ำประปาหมู่บ้าน โดยยื่นหนังสือได้ที่แขวงฯ และสำนักงานทางหลวงที่ 6 จะเป็นผู้พิจารณาอนุญาตต่อไป