

**สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน**  
**กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง**  
**ทางหลวงหมายเลข 2306 ตอนควบคุม 0100**  
**ตอน ห้วยมะเขือ - โฉ๊ะโหวะ ระหว่าง กม.0+020 – กม.1+800**

**วัตถุประสงค์**

- เพื่อประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ ข้อมูล ข่าวสารของโครงการ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียจากการดำเนินการโครงการ ตลอดจนสาธารณชนที่สนใจ ได้รับรู้ข้อมูล คำชี้แจง และรายละเอียดของโครงการอย่างถูกต้องชัดเจน รวมทั้งเข้าใจขั้นตอนการดำเนินการ
- เพื่อให้องค์กรที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนที่สนใจได้มีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะ อันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการ

**พื้นที่ตั้งโครงการ**

- ในทางหลวงหมายเลข 2306 ตอนควบคุม 0100 ห้วยมะเขือ - โฉ๊ะโหวะ ระหว่าง กม.0+020 – กม.1+800 รวมระยะทาง 1.780 กม.
- อยู่ในพื้นที่หมู่ที่ 5 บ้านห้วยมะเขือ และหมู่ที่ 6 บ้านห้วยมะยม ตำบลนาแซง อำเภอหล่มเก่า จังหวัดเพชรบูรณ์

**วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม**

- วันพุธที่ 26 พฤศจิกายน 2568 เวลา 09.00 – 11.30 น.
- ณ วัดประชิตกัลยาณมุนี (บ้านห้วยมะยม) ตำบลนาแซง อำเภอหล่มเก่า จังหวัดเพชรบูรณ์ ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถเดินทางมาได้สะดวก และเป็นศูนย์กลางของชุมชนในการประกอบกิจกรรม

**ผู้เข้าร่วมประชุม**

ผู้เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น 48 คน ซึ่งสามารถจำแนกประเภทได้ดังนี้

- ผู้แทนจากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจในพื้นที่โครงการ จำนวน 12 คน
- ผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ จำนวน 5 คน
- ผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 คน
- ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ จำนวน 30 คน

### **ผลจากการมีส่วนร่วม**

ประชาชนผู้มีส่วนได้เสียจากการดำเนินการโครงการฯ จำนวน 39 คน คิดเป็นร้อยละ 97.5 ของผู้ตอบแบบสอบถาม และคิดเป็นร้อยละ 81.3 ของผู้เข้าร่วมการประชุม ต้องการให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2306 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยมะเขือ - โฉะโหวะ ระหว่าง กม.0+020 – กม.1+800

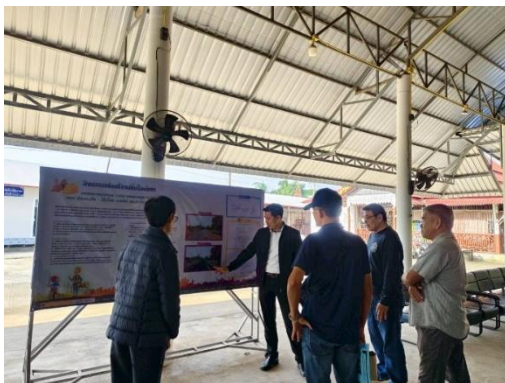
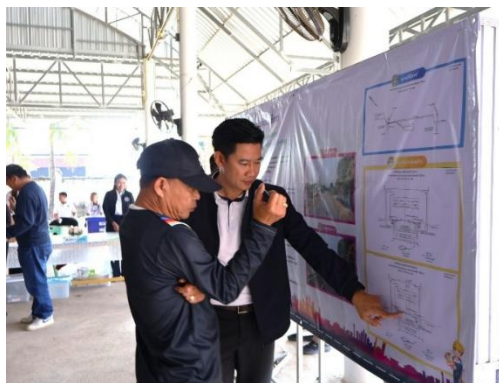
### **การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน**

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปศึกษาเพิ่มเติมและจัดทำแผนต่อไป

ภาพกิจกรรม



จัดเตรียมเอกสาร และสถานที่



จัดเตรียมบอร์ดนิทรรศการ และอาหารว่าง



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน



นายราเชน จันทนาม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ฝ่ายปฏิบัติการ  
กล่าวรายงานการประชุม



นายทวีศักดิ์ รุจิจรรยาวัฒน์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 6 กล่าวเปิดประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุม



นายทวีศักดิ์ รุจิจรรยาวัฒน์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 6 นำเสนอความเป็นมาวัตถุประสงค์ สาระสำคัญของโครงการ และรูปแบบรายละเอียดของโครงการ



นายทวีศักดิ์ รุจิจรรยาวัฒน์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 6 พร้อมด้วย นายสุรศักดิ์ ใจสนธิ นายช่างโยธาชำนาญงาน นายณิภัทร สีสัตย์ชื่อ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 และนายเจษฎา ถนอมทัฬห ห้วยหน้าหมวดทางหลวงหล่มเก่า ร่วมตอบข้อซักถาม และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมลงความเห็นสนับสนุนโครงการ



นายทวีศักดิ์ รุจิกรรยาวัฒน์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 6 มอบของที่ระลึกให้องค์การบริหารส่วนตำบลลานป่า ที่ให้ความอนุเคราะห์ใช้สถานที่จัดการประชุม



หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ถ่ายภาพร่วมกับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง

## สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>นายพนพล พุฒเพ็ง หัวหน้างานบริการ การ ประปาส่วนภูมิภาค สาขาหล่มสัก</p> <p>- แจ้งเรื่องสาธารณูปโภคที่จะได้รับผลกระทบ จากโครงการ เนื่องจากการขยายไหล่ทางจะมี ปัญหาเรื่องประปาหมู่บ้านแน่นอน การ ประปาจะเร่งของงบประมาณ ช่วงนี้อยู่ ระหว่างออกแบบซึ่งจะได้งบประมาณแน่นอน หากมีการแตกหรือชำรุด การประปาจะแก้ไข ให้ทันที ช่วงเวลาที่ทำการก่อสร้างอยากให้ ชาวบ้านสำรองน้ำไว้ใช้ด้วย</p>	<p>ตัวแทนจากกรมทางหลวง</p> <p>- รับทราบข้อมูล</p>
<p>หน่วยป้องกันรักษาป่าไม้ที่ พช.11 (น้ำซุน)</p> <p>- สอบถามกรมทางหลวง ได้มีการขออนุญาต ป่าไม้หรือไม่ ซึ่งในเบื้องต้นทราบว่า กรมทางหลวงได้ยื่นขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าแล้ว แต่ยังไม่ได้รับการอนุญาต จึงขอให้เร่ง ดำเนินการให้แล้วเสร็จ จึงจะดำเนินการทำไม้ ที่ติดขัดการก่อสร้างออกได้</p>	<p>ตัวแทนจากกรมทางหลวง</p> <p>- รับทราบข้อมูล และจะเร่งประสานงานกับ ทางป่าไม้ เพื่อดำเนินการต่อไป</p>
<p>การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาหล่มเก่า</p> <p>- แจ้งเรื่องสาธารณูปโภคที่จะได้รับผลกระทบ จากโครงการ ตอนนี้อยู่ทางการไฟฟ้าได้ทำการ สำรวจ ทำรายการประมาณการค่าใช้จ่าย งบประมาณทั้งหมดประมาณ 3 ล้านบาทบาท อยู่ระหว่างรออนุมัติ ผลกระทบเบื้องต้น เกี่ยวกับการดับไฟ จะออกไปดูหน้างาน เพื่อให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด</p>	<p>ตัวแทนจากกรมทางหลวง</p> <p>- รับทราบข้อมูล</p>

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>นายทรงวิทย์ โรจน์บุญถึง นายกองค้การบริหาร ส่วนตำบลนาแซง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการนี้ได้มีการประสานจากชาวบ้าน ตลอด อยากรให้มีการทำทาง ชาวบ้านที่เดือดร้อน อยากรแสดงความคิดเห็นให้แสดงความคิดเห็นได้เลย</li> <li>- ชาวบ้านและนักท่องเที่ยวจะใช้เส้นทางสัญจร การสร้างทางต้องมีผลกระทบแน่นอน อยากรให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง ขอให้โครงการนี้สำเร็จตามวัตถุประสงค์ของชาวบ้าน</li> </ul>	<p>ตัวแทนจากกรมทางหลวง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รับทราบข้อมูล</li> </ul>
<p>พ.ต.ท.รุ่งธรรม จันทร์กวัด สวป.สภ.หล่มเก่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เป็นตำรวจรับผิดชอบงานจราจร เคยมีอุบัติเหตุใหญ่ก่อนถึงแยกห้วยมะเขือ เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการนี้ และในช่วงระหว่างการก่อสร้าง งานจราจรจะมาช่วยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร</li> </ul>	<p>ตัวแทนจากกรมทางหลวง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รับทราบข้อมูล</li> </ul>
<p>นายณรงค์ ทองอำไพ ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลห้วยมะยม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เห็นด้วยกับโครงการนี้ ถ้ามีถนน มีไหล่ทางกว้างขึ้นจะช่วยลดอุบัติเหตุได้ และในระหว่างการก่อสร้างจะสนับสนุนรองรับกรณีเกิดอุบัติเหตุไว้ด้วย</li> </ul>	<p>ตัวแทนจากกรมทางหลวง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รับทราบข้อมูล</li> </ul>
<p>นายทรงวิทย์ โรจน์บุญถึง นายกองค้การบริหาร ส่วนตำบลนาแซง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชี้แจงเรื่องกำแพงวัด ได้ขุมนุมกับชาวบ้านแล้ว กำแพงวัดสร้างอยู่ในเขตทางหลวง ได้เรียกชาวบ้าน ม.6, ม.7 มาประชุมมาแล้วสรุปว่าไม่ให้รื้อกำแพงวัดเพราะสร้างมาหลายปีแล้ว</li> </ul>	<p>ตัวแทนจากกรมทางหลวง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รับทราบข้อมูล</li> <li>- กำแพงรั้วของวัดจะเหลื่อมล้ำเล็กน้อย ช่วงบริเวณนี้จะขยายทาง 1 ข้าง และจะพยายามกระทบกับข้างทางให้น้อยที่สุด</li> <li>- กำแพงวัดจะไม่รื้อแต่จะปรับปรุงขยายไหล่ทางให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้</li> </ul>

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>นายสมพราว จันทร์หว่าง ชาวบ้าน หมู่ที่ 6</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ด้านกำแพงวัดจะไม่ขยายไหล่ทาง แล้วด้านริมคลองจะขยายอย่างไร</li> </ul>	<p>ตัวแทนจากกรมทางหลวง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จะมีการถมให้ชนกับแนวเขตริ้วบ้านของลุงพอดี</li> <li>- จะขยายทางอย่างน้อย 3 เมตร รางระบายน้ำอีก 80 เซนติเมตรจากขอบผิวถนนปัจจุบัน</li> </ul>
<p>ชาวบ้าน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รางระบายน้ำทำแบบไหน</li> </ul>	<p>ตัวแทนจากกรมทางหลวง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เป็นรางระบายน้ำต้น ข้างล่างเป็นท่อขนาด 60 เซนติเมตร รถสามารถสัญจรได้ตามปกติ</li> </ul>
<p>นางบัววัน จันทร์เนตร ชาวบ้าน หมู่ที่ 6</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำจะไหลเข้านาได้หรือไม่</li> <li>- ถ้าท่อตันทำอย่างไร</li> </ul>	<p>ตัวแทนจากกรมทางหลวง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำจะไหลเข้านาได้ตามปกติ เป็นระบบเดิมแต่จะใช้เป็นรางระบายน้ำแทน</li> <li>- เรื่องท่อตัน จะมีการดูแล/บำรุงรักษาตามรอบเวลาของหมวดทางหลวงอยู่แล้ว</li> </ul>
<p>ชาวบ้าน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รั้วที่สร้างเป็นมาตรฐานแล้วจะทำอย่างไร</li> </ul>	<p>ตัวแทนจากกรมทางหลวง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างจะดำเนินการในเขตทางหลวง หากเป็นรั้วเกษตร ปลูกผัก รั้วไม้ ถ้าเกินเข้ามาในเขตทาง ต้องขอให้ชาวบ้านรื้อออกจากเขตทาง ถ้ารั้วที่สร้างเป็นมาตรฐานและรูก้ำเข้ามาในเขตทางหลวงก็ต้องรื้อออก</li> </ul>
<p>นายศุภชัย ทองห่วย ชาวบ้าน หมู่ที่ 5</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การขยายเป็นโครงการที่ดี เป็นช่วงช่วงทาง โค้งหน้าวัด กำแพงวัด ทศนวิสัยไม่ดี การขยายไหล่ทางจะทำให้ ทศนวิสัยดีขึ้นหรือไม่</li> </ul>	<p>ตัวแทนจากกรมทางหลวง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำแพงวัดเกินเข้ามาในเขตทางกรมทางหลวง จะรื้อออกก็ได้ แต่เราไม่รื้อ อยากให้ผู้ขับขีลดความเร็ว และจะมีการพิจารณาติดตั้งป้ายเตือน ไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติม</li> </ul>
<p>นายทรงวิทย์ โรจน์บุญถึง นายกองค้การบริหาร ส่วนตำบลนาแซง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เรื่องกำแพงถ้าพูดเรื่องกฎหมายจะพูดยาก ในวันที่ทางหลวงมาทำงานอยากให้ชาวบ้านรื้อไว้รอเลย ช่วยกันคนละไม้คนละมือ ถ้าเราไม่รื้อรอหนังสือแจ้งก็จะเสียเวลา</li> </ul>	<p>ตัวแทนจากกรมทางหลวง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รับทราบข้อมูล</li> </ul>